Ing. Jiří Kříž

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 20/730/0033/OPLKJA/02/20

Č. j.: 12931-20-701 V Praze dne 20. listopadu 2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Jaroměř

Letiště Jaroměř se nachází asi 3,5 km jihovýchodně od centra města Jaroměř. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Jaroměř (657336), Jasenná (657671), Josefov u Jaroměře (657425), Králova Lhota u Českého Meziříčí (672611), Lejšovka (679887), Nový Ples (707848), Rasošky (739413), Rychnovek (744387), Starý Ples (755133), Šestajovice u Jaroměře (762407) a Vlkov u Jaroměře (784079).

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště
IDS	Identifikátor datové schránky
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Jaroměř:

Legislativní statut: veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště: Aeroklub Jaroměř, z.s.
Novoměstská 361, Josefov, 551 02 Jaroměř
IČO: 00655376
Kódové označení letiště: 1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště: 271 m n. m. (891 ft)
Vztažný bod letiště (ARP): WGS-84: 50° 19' 53" N, 15° 57' 14" E
Dráhový systém letiště: RWY 14/32

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
14	142°	940 x 90	1000 x 150	269,62
32	318°			271,37

Skutečný naměřený rozměr RWY je 939 x 90 m. Skutečný naměřený rozměr STRIP RWY je 999 x 150 m.

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Jaroměř – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. OP se zákazem staveb:
   - OP provozních ploch
2. OP s výškovým omezením staveb:
   - OP vzletového a přibližovacího prostoru
   - OP vnitřní vodorovné plochy
   - OP kuželové plochy
   - OP přechodových ploch
3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům
4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. OP ornitologická:
   - vnitřní ornitologické OP

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením pro RWY 14/32:

RWY	Vzletový prostor	Přibližovací prostor
14	272,27 m n. m.	269,62 m n. m.
32	269,62 m n. m.	272,27 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.
OP provozních ploch má rozměr **1139 x 150 m, viz příloha B1.**
Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP **viz přílohy B1 a B2.**

● OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, leží tedy ve výšce **315,57 m n. m.**, **viz přílohy B1 a B2.**

● OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, leží tedy ve výšce **350,57 m n. m.**, **viz přílohy B1 a B2.**

● OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %), **viz přílohy B1 a B2.**

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **3139 x 1000 m**, **viz příloha B1.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenalo nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umisťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.
OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **5139 x 2000 m, viz příloha B4.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

● Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické OP má rozměr **3139 x 1000 m, viz příloha B1.**

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vyhodnocení ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

Do ochranného pásma provozních ploch nezasahují žádné překážky.

2) OP s výškovým omezením

V OP letiště Jaroměř se vyskytuje jediná významná překážka a tou je farní kostel Nanebevstoupení Páně na náměstí v Josefově s výškou 59,12 m (bod č. 524), který penetruje OP vnitřní vodorovné plochy o 13,13 m. Další překážkou je silnice č. 30815, která zasahuje do OP vzletového a přibližovacího prostoru o 16 cm (bod č. 20), **viz příloha B2.**

3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V tomto OP se nachází trasa vzdušného vedení VN/VVN severozápadně a východně od RWY. Všechny trasy vzdušných vedení VN a VVN (v rozsahu OP) jsou zakresleny **v příloze B4.**

4) OP vnitřní ornitologické

V severní části OP protéká Stará Metuje – odstavené původní říční koryto s bohatým břehovým porostem. Tato oblast je chráněnou přírodní památkou (významná lokalita s výskytem ohrožené vážky – klínatky rohaté). Zde lze předpokládat výskyt drobného vodního ptactva. OP vnitřní ornitologické je zakresleno **v příloze B1**.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Jaroměř, kterým je Aeroklub Jaroměř, z.s., Novoměstská 361, Josefov, 551 02 Jaroměř, IČO: 00655376, na zřízení ochranných pásem letiště Jaroměř a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.
Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.
Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Jaroměř postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.
Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.
Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.
Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Jaroměř, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.
Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne

7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).
Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.
Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.
Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.
Návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Jaroměř včetně grafických příloh byl ještě před jeho zveřejněním v souladu s ustanovením § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednán s dotčenými orgány územního plánování, jímž jsou Magistrát města Hradec Králové, Odbor hlavního architekta, Městský úřad Dobruška, Odbor rozvoje města a Městský úřad Jaroměř, Odbor výstavby. Městský úřad Dobruška doručil písemné stanovisko k návrhu opatření obecné povahy dne 8. 9. 2020, Městský úřad Jaroměř dne 14. 9. 2020.

Znění stanovisek:

Městský úřad Dobruška
odbor rozvoje města
úřad územního plánování
nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

Čj.:	PDMUD 38819/2020
Sp.zn.:	MUD 11466/2020 OM/NL
Vyřizuje:	Ing. Naděžda Lžíčařová
Tel.:	725 780 021
E-mail:	n.lzicarova@mestodobruska.cz
Datum:	08.09.2020

Vyjádření k aktualizaci ochranných pásem leteckých staveb

Městský úřad Dobruška, odbor rozvoje města, úřad územního plánování, obdržel dne 07.09.2020 žádost o vyjádření k návrhu opatření obecné povahy, kterým se aktualizují ochranná pásma letiště Jaroměř LKJA (č.j. 010246-20-701).

Podle žádosti se letiště Jaroměř nachází asi 3,5 km jihovýchodně od centra města Jaroměř. Ochranná pásma zasahují na katastrální území: Jaroměř (657336), Jasenná (657671), Josefov u Jaroměře (657425), Králova Lhota u Českého Meziříčí (672611), Lejšovka (679887), Nový Ples (707848), Rasošky (739413), Rychnovek (744387), Starý Ples (755133), Šestajovice u Jaroměře (762407) a Vlkov u Jaroměře (784079).

Podle návrhu opatření obecné povahy se pro letiště Jaroměř – kódového značení 1B s nepřístrojovou dráhou, podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. OP se zákazem staveb:
   - OP provozních ploch
2. OP s výškovým omezením staveb:
   - OP vzletového a přibližovacího prostoru
   - OP vnitřní vodorovné plochy
   - OP kuželové plochy
   - OP přechodových ploch
3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům

4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. OP ornitologická:
   - vnitřní ornitologické OP

K uvedenému uvádíme, že na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Dobruška se nachází pouze kat. území Králova Lhota u Českého Meziříčí, do kterého ochranné pásmo zasahuje pouze okrajově, konkrétně dle Územního plánu Králova Lhota do nezastavěného území, kde se nenachází žádné stavby.

Městský úřad Dobruška jako orgán územního plánování souhlasí s návrhem opatření obecné povahy, kterým se aktualizují ochranná pásma letiště Jaroměř LKJA.

Ing. Naděžda Lžičařová
odbor rozvoje města

MĚSTSKÝ ÚŘAD JAROMĚŘ

Odbor výstavby, nám. Československé armády 16, Jaroměř, PSČ 551 01

SPIS. ZN.:	VÝST-5634/2020-6-Ryd
Č.J.:	PDMUJA 36317/2020
VYŘIZUJE:	Pavel Rydval, DiS.
TEL.:	491 847 258
E-MAIL:	rydval@jaromer-josefov.cz
DATUM:	11.09.2020

Vyjádření k projednání aktualizace ochranných pásem leteckých staveb

Městský úřad Jaroměř, odbor výstavby, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“), příslušný podle ustanovení § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), jako správní orgán příslušný věcí a místem v ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), obdržel dne 04.07.2020 žádost o vyjádření k projednání aktualizace ochranných pásem leteckých staveb, kterou podal Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 evidovanou pod č.j. 010246-20-701 ze dne 03.09.2020.

Společně se žádostí byl zaslán návrh opatření obecné povahy, kterým se aktualizují ochranná pásma letiště Jaroměř LKJA. Dále byly součástí návrhu opatření obecné povahy 3 grafické přílohy označené jako B1 Ochranná pásma, B2 Ochranná pásma a výškové překážky a B4 Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, které vyhotovila Ing. Alena Peterová 11.03.2020.

Úřad územního plánování k výše uvedenému podání dle ustanovení § 154 správního řádu sděluje následující:

K části týkající se katastrálních území Králova Lhota u Českého Meziříčí, Lejšovka se úřad územního plánování nevyjadřuje, neboť k tomu není místně příslušný. Pro území řešené návrhem opatření obecné povahy jsou zpracovány následující územně plánovací dokumentace:

Územně plánovací dokumentací se dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. n) stavebního zákona rozumí: zásady územního rozvoje, územní plán a regulační plán. Přičemž regulační plány pro katastrální území Jaroměř, Jasenná, Josefov u Jaroměře, Nový Ples, Rasošky, Rychnovek, Starý Ples, Šestajovice u Jaroměře a Vlkov u Jaroměře nejsou zpracovány.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění po vydání Aktualizace č. 1, č. 2 a č. 4 (dále jen „ZÚR“) jsou k nahlédnutí na Krajském úřadu Královéhradeckého kraje a jsou zveřejněny způsobem umožňujícím dálkový přístup pod následujícím odkazem:

http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/uplne-zneni-zasad-uzemniho-rozvoje-kralovehradeckeho-kraje-po-vydani-aktualizaci-c--1--2-a-4-320268/

Pro katastrální území Jaroměř, Josefov u Jaroměře je vydaný Územní plán Jaroměře, který nabyl účinnosti dne 14.07.2017 a Změna č. 1 Územního plánu Jaroměř, která nabyla účinnosti dne 31.07.2020, která je k nahlédnutí např. způsobem umožňující dálkový přístup pod následujícím odkazem:
https://www.jaromer-josefov.cz/mestsky-urad/uredni-deska/opatreni-obecne-povahy-vydani-zmeny-c-1-uzemniho-planu-jaromer-2802.html

Pro katastrální území Jasenná je vydaný Územní plán obce Jasenná, který nabyl účinnosti dne 29.06.2001, včetně navazující změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 29.06.2011, změny č. 1b, která nabyla účinnosti dne 05.04.2012 a změny č. 2, která nabyla účinnosti dne 01.10.2010.

Pro katastrální území Nový Ples je vydaný územní plán obce Nový Ples, který nabyl účinnosti 24.02.2000, včetně navazujících změn (změna č. 1, která nabyla účinnosti dne 1.9.2003 a změna č. 2, která nabyla účinnosti dne 16.8.2016).

Pro katastrální území Rasošky je vydaný Územní plán obce Rasošky, který nabyl účinnosti dne 21.6.2000, včetně navazujících změn (Změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 7.12.2009, změny č. 2, která nabyla účinnosti dne 29.09.2010 a změny č. 3, která nabyla účinnosti dne 29.09.2010 a změny č. 4, která nabyla účinnosti dne 28.09.2016).

Pro katastrální území Rychnovek je vydaný Územní plán obce Rychnovek, který nabyl účinnosti dne 15.8.2001, včetně navazujících změn (Změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 29.12.2006, změny č. 2, která nabyla účinnosti dne 26.12.2009 a změny č. 3, která nabyla účinnosti dne 27.4.2011).

Pro katastrální území Šestajovice u Jaroměře je vydaný Územní plán Šestajovice, který nabyl účinnosti dne 24.06.2016.

Pro katastrální území Vlkov u Jaroměře je vydaný Územní plán Vlkov, který nabyl účinnosti dne 15.09.2016.

K tomuto pro úplnost sdělujeme, že obec s rozšířenou působností Jaroměř má zpracované územně analytické podklady a je zpracována Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje se schválenou možností využití ze dne 02.07.2018, jakožto územně plánovací podklady ve smyslu stanovení § 25 stavebního zákona.

Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Jaroměř jsou k dispozici např. pod následujícím odkazem:
https://www.jaromer-josefov.cz/mestsky-urad/odbory-mu-1/odbor-vystavby/uzemni-planovani/.

Územní studie Krajiny je k dispozici např. pod následujícím odkazem:
http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/uzemni-studie/uzemni-studie-krajiny-kralovehradeckeho-kraje-115995/.

Dle údajů, které má úřad územního plánování k dispozici byla ochranná pásma letiště Jaroměř vyhlášena dne 31.12.1981 pod č. j. 073/81.

Z předloženého návrhu opatření obecné povahy vyplývá, že dráha vychází ze skutečně naměřeného rozměru RWY 939 x 90 m, z tohoto úřad územního plánování dovodil, že došlo k rozšíření vzletové a přistávací dráhy na dvojnásobnou šíři RWY tedy k úpravám letiště, která má za cíl (opravňuje) vyhlášení nebo aktualizaci ochranných pásem. V rámci odůvodnění návrhu opatření obecné povahy shledáváme jako nedostatečné odůvodnění na základě, jakých požadavků dochází ke změně ochranných pásem případně jejich doplnění. Současně požadujeme doplnění do základních údajů letiště Jaroměř popis a parametry provozní plochy stejně tak informaci o tom, že v případě nabytí účinnosti opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí ochranná pásma.

Z předloženého návrhu je dále patrné, že budou zřízena ochranná pásma další případně s jinými prostorovými parametry a dojde tedy nepochybně ke změně v území ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umisťování staveb a jejích změn.

Přes řešené území ochranných pásem prochází územními plány vymezený a zpřesněný koridor nadmístního významu pro veřejně prospěšnou stavbu přeložky silnice II/299 (DS27) v souladu se záměry ZÚR. Současně jsou v územních plánech vymezeny veřejně prospěšná opatření (prvky územního systému ekologické stability). Tyto veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření je třeba v rámci návrhu ochranných pásem zohlednit a respektovat.

Úřad územního plánování nesouhlasí s rozšířením ochranného pásma přibližovacího a vzletového prostoru nad zastavěným územím a zastavitelnými plochami pro bydlení, který tak jak byl vymezen není slučitelný s požadavky na kvalitní bydlení v území zejména s ohledem na možné zatížení hlukem stávajících staveb nebo nových stavebních záměrů (vyhodnocování ochrany před hlukem – hlukové studie pro stavební záměry – Krajská hygienická stanice).

K vyhodnocení ochranných pásem úřad územního plánování uvádí, že je potřeba toto vyhodnocení doplnit a řádně zdůvodnit. Jedná se o rozšíření ochranných pásem nad zastavěné území města nebo např. v rámci ochranného pásma s výškovým omezením staveb je kostel Nanebevstoupení páně pozitivní dominantní hodnotou, která dotváří pohledový horizont sídla Josefov a tedy i neodstranitelnou překážku Městské památkové Rezervace Josefov. Vnitřní ornitologické ochranné pásma postrádá vyhodnocení stabilizované plochy přírodní / ornitologický park, případně neidentifikuje malé vodní toky a nádrže včetně prvků ÚSES, ve kterých se předpokládá výskyt ptactva.

Úřad územního plánování upozorňuje, že návrh opatření obecné povahy je třeba koordinovat, a to nejen ve vztahu k parciálnímu zájmu spočívajícímu v zajištění bezpečnosti letecké dopravy, ale společně s dalšími veřejnými zájmy.

Ing. Michal Měšťan, v. r.
vedoucí odboru výstavby

Vypořádání stanoviska:
V současné chvíli má letiště Jaroměř vyhlášená ochranná pásma podle dokumentace, která již neodpovídá platné legislativě a dostatečně nereflektuje vývoj v oblasti letectví, který za posledních 40 let doznal značného posunu. Aktualizací ochranných pásem dle platného předpisového rámce dochází k významnému zúžení (nikoli k rozšíření nad zastavěným územím a zastavitelnými plochami pro bydlení) půdorysného rozsahu ochranného pásma vzletových a přibližovacích prostorů, rozsah ochranného pásma vnitřní vodorovné roviny je omezen v rozsahu potřebném pro provoz; dochází ke zřízení kuželové plochy s územně příznivějšími limity. Obecně u nově stanoveného rozsahu ochranných pásem dochází k navýšení limitů pro okolní výstavbu, čímž je respektována zásada proporcionality

omezení vztahujících se na okolní výstavbu. Aktualizací ochranných pásem nedochází k navýšení hlukové zátěže, přičemž lety po okruhu jsou v zásadě vedeny mimo zastavěné území.
Aktualizací ochranných pásem dojde ke zřízení nových ochranných pásem, a to jmenovitě ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, ochranného pásma ornitologického a ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům. Ochranné pásmo s výškovým omezením VN a VVN reguluje výstavbu vedení VN a VVN nacházející se v ochranném pásmu. Úřad posoudí nová vedení, zda nepředstavují nebezpečí pro letecký provoz s ohledem na lokální podmínky okolí letiště. Ve většině případů Úřad vyžádá doplnění vedení o překážkové značení. Pouze ve výjimečných případech takové vedení nepovolí s ohledem na zajištění bezpečnosti v bezprostředním okolí letiště. Ochranného pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům a ochranné pásmo ornitologické mají za cíl eliminovat možnost oslnění pilota a minimalizovat rizika vyplývající z možného střetu s ptactvem.
Ochranná pásma nemají vliv na stávající zástavbu. Smyslem aktualizace ochranných pásem je regulovat budoucí vývoj v blízkém okolí letiště, tedy zejména výškové omezení staveb a snížení atraktivity okolí letiště pro ptactvo.
Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, tj. že aktualizovaná ochranná pásma letiště Jaroměř představují dílčí (pro územní plán méně omezující limit v území) lze dovodit, že k omezení realizace navržených veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření nedochází.
Popis letiště Jaroměř obsažený v článku I. tohoto opatření obecné povahy je dostatečný pro jednoznačné určení parametrů dráhy, tedy zejména její velikosti, umístění a způsobu jejího využití, které jsou nezbytné pro návrh ochranných pásem podle leteckého předpisu L14.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu). Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.
Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí OP zřízená kolem letiště Jaroměř podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. 1. 2010, neboť se i tato OP považují ve smyslu ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým se měnil mj. zákon o civilním letectví (dále jen „novela“), nabytím účinnosti novely za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- B1 Ochranná pásma.pdf
- B2 Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
- B4 Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

……

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 23.11.2020

Svěšeno dne: 08.12.2020

Obdrží:

Provozovatel:
Aeroklub Jaroměř, z.s. (IDS: isdhneu)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):
Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Městský úřad Jaroměř, Odbor výstavby (IDDS: sbwbzd5)
- Městský úřad Dobruška, Odbor rozvoje města (IDDS: mgjbetz)
- Magistrát města Hradec Králové, Odbor hlavního architekta (IDDS: bebb2in)

Zřizovatel:
Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

Dotčená města, městské části a obce:

- Dobruška (IDS: mgjbetz)
- Hradec Králové (IDS: bebb2in)
- Jasenná (IDS: kfdbju3)
- Jaroměř (IDS: sbwbzd5)
- Králova Lhota (IDS: 6esa86x)
- Lejšovka (IDS: 2gxbhd2)
- Nový Ples (IDS: 9zia536)
- Rasošky (IDS: 4dda54p)
- Rychnovek (IDS: 872a6rx)
- Šestajovice (IDS: dura58t)
- Vlkov (IDS: i36a6i7)